

Résultat d'examen blanc

(entourer la mention correspondante et rayer celle inutile)

**FAVORABLE**

**INSUFFISANT**

Examen non mené à son terme

Élève (nom et signature)

**CHEMINAT ZOE LUCIE**

Formateur (nom et signature)

**ALEXANDRE**

Nombre d'heures effectuées

Nb. d'heures recommandées

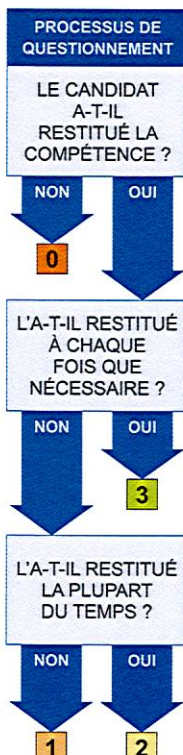
Bilan des compétences	E	Niveaux d'appréciation				Autonomie conscience du risque ④		
		0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord (B)	X			X	X			
Effectuer des vérifications du véhicule (C)	X			X				
Connaître et utiliser les commandes (A)								X
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information (A)								X
Adapter son allure aux circonstances (A)				X				
Appliquer la réglementation (A)								X
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers (A)				X		0	0	0
Partager la chaussée (A)				X		0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité (A)				X		1	1	1
Sous-totaux			0	12	9			
<b>Courtoisie au volant</b>		E	+1					
<b>Conduite économique et respectueuse de l'environnement</b>		E	+1					
Total général				<b>24</b>				

Observations

## COMMENT COMPLÉTER LE TABLEAU

Pour être reçu, le candidat doit obtenir un minimum de 20 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.

<b>A</b>	Mettre une croix dans la case correspondant au niveau d'appréciation. Le sous-total est effectué au bas de chaque colonne. Erreur(s) éliminatoire(s) : inscrire la lettre «E» dans la colonne E en face de la compétence en cause (limitées à 3 pour plus de clarté) ; l'erreur est décrite dans la case «observations».
<b>E</b>	<b>Erreur éliminatoire. Action, non action ou comportement dangereux</b> du candidat plaçant les autres usagers et/ou le véhicule dans une situation où la sécurité dépendrait essentiellement des réactions des tiers. <b>Infraction grave</b> précisée dans une liste, y compris en l'absence de danger immédiat. <b>Échec à l'examen</b> qu'il y ait ou non intervention physique ou verbale de l'expert.
<b>0</b>	Malgré vos signalements répétés, le candidat a démontré une <b>incapacité à restituer une composante essentielle</b> de la compétence. Cette incapacité <b>pourrait mettre en cause la sécurité</b> du véhicule, de ses passagers ou des autres usagers de la route, bien que les circonstances de l'examen n'aient pas permis de le révéler.
<b>1</b>	<b>Compétence en cours d'acquisition mais mal maîtrisée</b> et mise en œuvre de manière incomplète. Cette compétence faiblement restituée <b>pourrait avoir une incidence sur la sécurité</b> dans certaines circonstances. La sécurité n'a pas été mise en cause pendant l'examen.
<b>2</b>	Le candidat a démontré qu'il <b>savait faire</b> . La compétence a été restituée de façon irrégulière ou a des niveaux de qualité variable. Quoique imparfaites, la régularité et la restitution des compétences ont permis de maintenir un <b>niveau correct de sécurité</b> .
<b>3</b>	Compétence correctement et <b>régulièrement restituée. Bon niveau de sécurité</b> . Ne correspond pas nécessairement à une prestation parfaite. Le contexte de réalisation des actions de conduite et l'expérience limitée du candidat doivent être prises en compte



<b>B</b>	Concernant l'installation et la sécurité à bord.
<b>0</b>	Le candidat oublie un élément <b>pouvant mettre en cause la sécurité</b> .
<b>1</b>	Le candidat ne réalise que <b>partiellement</b> ces opérations
<b>2</b>	Le candidat <b>s'installe correctement</b> et <b>s'assure de la sécurité</b> à bord du véhicule.
<b>C</b>	Cet item est composé de la vérification intérieure, de la vérification extérieure et de la question en lien avec la sécurité routière.
<b>0</b>	Le candidat ne restitue <b>aucun élément</b> .
<b>1</b>	Le candidat restitue <b>1 élément sur 3</b> .
<b>2</b>	Le candidat restitue <b>2 éléments sur 3</b> .
<b>3</b>	Le candidat restitue <b>les 3 éléments</b> .
<b>D</b>	Pour chacune des compétences «autonomie et conscience du risque», la notation retenue est entourée, celles non retenues sont rayées.
<b>0</b>	Compétence <b>non restituée</b> ou de façon <b>insuffisante</b> .
<b>0,5</b>	Compétence <b>restituée partiellement</b> et/ou de façon <b>irrégulière</b> .
<b>1</b>	Compétence <b>correctement restituée</b> , à <b>chaque fois</b> que nécessaire.
<b>E</b>	Pour les compétences «conduite économique» et «courtoisie au volant», la mention +1 est entourée si elle est évaluée favorablement ou rayée si elle est jugée insuffisamment acquise.
<b>+1</b>	Le candidat a démontré une <b>attitude préventive à l'égard des usagers les plus vulnérables</b> . Il a démontré sa <b>capacité à interagir avec les autres usagers</b> dans le but de résoudre favorablement des situations particulières.
<b>+1</b>	Le candidat a été capable de conduire en <b>engageant rapidement le rapport de vitesse le plus élevé possible</b> , de maintenir une allure constante en utilisant le rapport de vitesse le plus élevé possible, <b>anticiper</b> sur les arrêts et ralentissements, adopter une <b>conduite fluide</b> , <b>éviter les freinages</b> et les changements de rapports inutiles, <b>décélérer doucement</b> en levant le pied de l'accélérateur, sans rétrograder et <b>concilier cette conduite avec le maintien de la sécurité et les contraintes du trafic</b> .

## Résultat d'examen blanc

(entourer la mention correspondante et rayer celle inutile)

**FAVORABLE**

**INSUFFISANT**

Examen non mené à son terme

Élève (nom et signature)

**GRAND-PERRET ALICE  
ANDREA JEANNE**

Formateur (nom et signature)

**ALEXANDRE**

Nombre d'heures effectuées

Nb. d'heures recommandées

Bilan des compétences	E	Niveaux d'appréciation				Autonomie conscience du risque <sup>ⓓ</sup>		
		0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord (B)	X			X	X			
Effectuer des vérifications du véhicule (C)	X					X		
Connaître et utiliser les commandes (A)				X				
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information (A)				X				
Adapter son allure aux circonstances (A)			X					
Appliquer la réglementation (A)				X				
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers (A)						X	0	0
Partager la chaussée (A)				X			0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité (A)						X	1	1
	Sous-totaux		1	10	9			
<b>Courtoisie au volant</b>	(E)		+1					
<b>Conduite économique et respectueuse de l'environnement</b>	(E)		+1					
				<b>Total général</b>	<b>25</b>			

Observations

## COMMENT COMPLÉTER LE TABLEAU

Pour être reçu, le candidat doit obtenir un minimum de 20 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.

<b>A</b>	Mettre une croix dans la case correspondant au niveau d'appréciation. Le sous-total est effectué au bas de chaque colonne. Erreur(s) éliminatoire(s) : inscrire la lettre «E» dans la colonne E en face de la compétence en cause (limitées à 3 pour plus de clarté) ; l'erreur est décrite dans la case «observations».	<b>PROCESSUS DE QUESTIONNEMENT</b> LE CANDIDAT A-T-IL RESTITUÉ LA COMPÉTENCE ? NON → 0 OUI → 3 L'A-T-IL RESTITUÉ À CHAQUE FOIS QUE NÉCESSAIRE ? NON → 1 OUI → 3 L'A-T-IL RESTITUÉ LA PLUPART DU TEMPS ? NON → 1 OUI → 2	<b>B</b>	Concernant l'installation et la sécurité à bord.
<b>0</b>	Le candidat oublie un élément pouvant mettre en cause la sécurité.		<b>0</b>	Le candidat ne restitue aucun élément.
<b>1</b>	Le candidat ne réalise que partiellement ces opérations		<b>1</b>	Le candidat restitue 1 élément sur 3.
<b>2</b>	Le candidat s'installe correctement et s'assure de la sécurité à bord du véhicule.		<b>2</b>	Le candidat restitue 2 éléments sur 3.
<b>3</b>	Le candidat restitue les 3 éléments.		<b>3</b>	Le candidat restitue les 3 éléments.
<b>D</b>	Cet item est composé de la vérification intérieure, de la vérification extérieure et de la question en lien avec la sécurité routière.	<b>D</b>	Pour chacune des compétences «autonomie et conscience du risque», la notation retenue est entourée, celles non retenues sont rayées.	
<b>0</b>	Le candidat ne restitue aucun élément.	<b>0</b>	Compétence non restituée ou de façon insuffisante.	
<b>0,5</b>	Le candidat ne réalise que partiellement ces opérations	<b>0,5</b>	Compétence restituée partiellement et/ou de façon irrégulière.	
<b>1</b>	Le candidat s'installe correctement et s'assure de la sécurité à bord du véhicule.	<b>1</b>	Compétence correctement restituée, à chaque fois que nécessaire.	
<b>E</b>	Pour les compétences «conduite économique» et «courtoisie au volant», la mention +1 est entourée si elle est évaluée favorablement ou rayée si elle est jugée insuffisamment acquise.	<b>E</b>	Pour les compétences «conduite économique» et «courtoisie au volant», la mention +1 est entourée si elle est évaluée favorablement ou rayée si elle est jugée insuffisamment acquise.	
<b>+1</b>	Le candidat a démontré une attitude préventive à l'égard des usagers les plus vulnérables. Il a démontré sa capacité à interagir avec les autres usagers dans le but de résoudre favorablement des situations particulières.	<b>+1</b>	Le candidat a démontré une attitude préventive à l'égard des usagers les plus vulnérables. Il a démontré sa capacité à interagir avec les autres usagers dans le but de résoudre favorablement des situations particulières.	
<b>+1</b>	Le candidat a été capable de conduire en engageant rapidement le rapport de vitesse le plus élevé possible, de maintenir une allure constante en utilisant le rapport de vitesse le plus élevé possible, anticiper sur les arrêts et ralentissements, adopter une conduite fluide, éviter les freinages et les changements de rapports inutiles, décélérer doucement en levant le pied de l'accélérateur, sans rétrograder et concilier cette conduite avec le maintien de la sécurité et les contraintes du trafic.	<b>+1</b>	Le candidat a été capable de conduire en engageant rapidement le rapport de vitesse le plus élevé possible, de maintenir une allure constante en utilisant le rapport de vitesse le plus élevé possible, anticiper sur les arrêts et ralentissements, adopter une conduite fluide, éviter les freinages et les changements de rapports inutiles, décélérer doucement en levant le pied de l'accélérateur, sans rétrograder et concilier cette conduite avec le maintien de la sécurité et les contraintes du trafic.	

## Résultat d'examen blanc

(entourer la mention correspondante et rayer celle inutile)

**FAVORABLE**

**INSUFFISANT**

Examen non mené à son terme

Élève (nom et signature)

**CELIK CAN**

Formateur (nom et signature)

**ALEXANDRE**

Nombre d'heures effectuées

Nb. d'heures recommandées

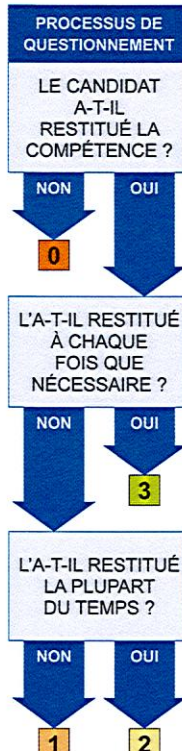
Bilan des compétences	E	Niveaux d'appréciation				Autonomie conscience du risque <sup>ⓓ</sup>		
		0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord (B)	X			X	X			
Effectuer des vérifications du véhicule (C)	X			X				
Connaître et utiliser les commandes (A)						X		
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information (A)			X					
Adapter son allure aux circonstances (A)				X				
Appliquer la réglementation (A)				X				
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers (A)				X		0	0	0
Partager la chaussée (A)				X		0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité (A)					X	1	1	1
		Sous-totaux		1	12	6		
<b>Courtoisie au volant</b> (E)				+1				
<b>Conduite économique et respectueuse de l'environnement</b> (E)				+1				
<b>Total général</b>					<b>21</b>			

Observations

## COMMENT COMPLÉTER LE TABLEAU

Pour être reçu, le candidat doit obtenir un minimum de 20 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.

<b>A</b>	Mettre une croix dans la case correspondant au niveau d'appréciation. Le sous-total est effectué au bas de chaque colonne. Erreur(s) éliminatoire(s) : inscrire la lettre «E» dans la colonne E en face de la compétence en cause (limitées à 3 pour plus de clarté) ; l'erreur est décrite dans la case «observations».
<b>E</b>	<b>Erreur éliminatoire. Action, non action ou comportement dangereux</b> du candidat plaçant les autres usagers et/ou le véhicule dans une situation où la sécurité dépendrait essentiellement des réactions des tiers. <b>Infraction grave</b> précisée dans une liste, y compris en l'absence de danger immédiat. <b>Échec à l'examen</b> qu'il y ait ou non intervention physique ou verbale de l'expert.
<b>0</b>	Malgré vos signalements répétés, le candidat a démontré une <b>incapacité à restituer une composante essentielle</b> de la compétence. Cette incapacité <b>pourrait mettre en cause la sécurité</b> du véhicule, de ses passagers ou des autres usagers de la route, bien que les circonstances de l'examen n'aient pas permis de le révéler.
<b>1</b>	<b>Compétence en cours d'acquisition mais mal maîtrisée</b> et mise en œuvre de manière incomplète. Cette compétence faiblement restituée <b>pourrait avoir une incidence sur la sécurité</b> dans certaines circonstances. La sécurité n'a pas été mise en cause pendant l'examen.
<b>2</b>	Le candidat a démontré qu'il <b>savait faire</b> . La compétence a été restituée de façon irrégulière ou a des niveaux de qualité variable. Quoique imparfaites, la régularité et la restitution des compétences ont permis de maintenir un <b>niveau correct de sécurité</b> .
<b>3</b>	Compétence correctement et <b>régulièrement restituée. Bon niveau de sécurité</b> . Ne correspond pas nécessairement à une prestation parfaite. Le contexte de réalisation des actions de conduite et l'expérience limitée du candidat doivent être prises en compte



<b>B</b>	Concernant l'installation et la sécurité à bord.
<b>0</b>	Le candidat oublie un élément <b>pouvant mettre en cause la sécurité</b> .
<b>1</b>	Le candidat ne réalise que <b>partiellement</b> ces opérations
<b>2</b>	Le candidat <b>s'installe correctement et s'assure de la sécurité</b> à bord du véhicule.
<b>C</b>	Cet item est composé de la vérification intérieure, de la vérification extérieure et de la question en lien avec la sécurité routière.
<b>0</b>	Le candidat ne restitue <b>aucun élément</b> .
<b>1</b>	Le candidat restitue <b>1 élément sur 3</b> .
<b>2</b>	Le candidat restitue <b>2 éléments sur 3</b> .
<b>3</b>	Le candidat restitue <b>les 3 éléments</b> .
<b>D</b>	Pour chacune des compétences «autonomie et conscience du risque», la notation retenue est entourée, celles non retenues sont rayées.
<b>0</b>	Compétence <b>non restituée</b> ou de façon <b>insuffisante</b> .
<b>0,5</b>	Compétence <b>restituée partiellement</b> et/ou de façon <b>irrégulière</b> .
<b>1</b>	Compétence <b>correctement restituée</b> , à <b>chaque fois</b> que nécessaire.
<b>E</b>	Pour les compétences «conduite économique» et «courtoisie au volant», la mention +1 est entourée si elle est évaluée favorablement ou rayée si elle est jugée insuffisamment acquise.
	Le candidat a démontré une <b>attitude préventive à l'égard des usagers les plus vulnérables</b> . Il a démontré sa <b>capacité à interagir avec les autres usagers</b> dans le but de résoudre favorablement des situations particulières.
	Le candidat a été capable de conduire en <b>engageant rapidement le rapport de vitesse le plus élevé possible</b> , de maintenir une <b>allure constante</b> en utilisant le rapport de vitesse le plus élevé possible, <b>anticiper</b> sur les arrêts et ralentissements, adopter une <b>conduite fluide</b> , <b>éviter les freinages</b> et les changements de rapports inutiles, <b>décélérer doucement</b> en levant le pied de l'accélérateur, sans rétrograder et <b>concilier cette conduite avec le maintien de la sécurité et les contraintes du trafic</b> .